

Nr. 1810/2022

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 51/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: Realizare pistă de biciclete în extravilanul comunei Suseni</i>	Titlu apel proiect Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Localitatea Suseni din județul Harghita este una dintre cele mai tinere localități din depresiunea Giurgeului. Comuna este formată din satele Chileni, Liban, Senetea, Suseni (reședința) și Valea Strâmbă. În localitate se poate ajunge din Gheorgheni fie pe DN 12 și DJ 138 trecând prin Valea Strâmbă și Chileni fie pe DN 13B și DJ 126 trecând prin comunele Joseni și Ciumani. În cadrul prezentului proiect se dorește realizarea unei piste de biciclete de 3,79 km cu scopul de a prelua traficul cu bicicleta de pe DJ138 și de a atrage mai mulți turiști în zona comunei Suseni, de a face cunoscută varietatea obiectivelor turistice ce se regăsesc în apropierea comunei. Trebuie menționat faptul că în prezent nu există nici o pistă de bicicletă în comuna Suseni. Pista propusă va asigura conexiunea a mai multor puncte de interes la nivel local, cum ar fi rezervația naturală Mlaștina de după Luncă, Cariera de andezit, numeroase obiective turistice naturale de floră și faună. Conform Ordonanței nr. 58 din 21 august 1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România obiectivele turistice sunt elemente a resurselor turistice, individuale. Resursele turistice pot fi: – naturale: elemente

		geologice, geomorfologice, de climă, de floră și de faună, peisaje, zăcăminte de substanțe minerale și alți factori; – antropice: monumente arheologice, situri arheologice, monumente istorice, ansambluri memoriale, monumente tehnice și de artă, muzee, elemente de folclor și artă populară etc. Resursele turistice naturale de floră, de faună, geomorfologice ce se regăsesc în zona accesibilizată de pista de biciclete propusă în cadrul proiectului <i>Realizare pistă de biciclete în extravilanul comunei Suseni</i> sunt următoarele: • Carierea de andezit În comună se găsește una dintre cele mai mari cariere de andezit a țării, criblura și piatra cioplită exploatate și prelucrate aici ajungând în fiecare colț al țării. Cariera a fost deschisă în anul 1935 de doi întreprinzători Weinberger și Pluto. La început exploatarea andezitului s-a făcut manual, ulterior cariera a fost înzestrată cu cele mai moderne mașini, utilaje și instalații. • Fritillaria meleagris – Lalea pestriță Printre toate speciile rare din flora spontană a României se află și laleaua pestriță denumită științific <i>Fritillaria meleagris</i>. Planta considerată monument al naturii poate fi admirată în general de la sfârșitul lunii martie și până în luna aprilie. Din păcate aceasta este o plantă aflată în pericol de dispariție. • Angelica palustris – Angelica Plantă ierboasă prevazută cu un rizom gros, cilindric, tulpina înaltă de 50-125 cm, erectă, fistuloasă, ramificată în partea superioară. Frunzele sunt 2-3(4) penat-sectate, cele bazale și tulpinale inferioare mari, lung petiolate, cu vagina alungită, amplexicaula, foarte puțin umflată. Frunzele tulpinale mijlocii uneori trifoliate, cele superioare mici, cu lamina trisectată sau redusă doar la vagină. Umbelele
--	--	---

		au 15-30 radii inegale, umbelulele au flori numeroase, lung pedicelate, albe. Involucrul poate lipsi sau reprezentat prin 1-3 foliole lanceolate iar involucelele au foliole numeroase. Fructele sunt lung pedicelate, mici, elipsoidale. • Gentiana lutea – Ghintura galbena Ghintura galbenă (Gentiana lutea) este o plantă ocrotită, monument al naturii în Munții Bucegi. Face parte din familia Gentianaceae și din flora spontană. Ghintura galbenă se descoperă în zonele cu bolovăniș, pe coastele luminate și ierboase, mai rar în zonele de pădure. Este o plantă cu flori mari, alungite, cu cinci până la șapte petale, de culoare galbenă și dispuse în buchete înghesuite la axila perechilor de frunze ca niște coșulețe. Înfloarește în lunile iulie și august. • Ciconia ciconia – Barză albă Este o specie migratoare ce ierneză în Africa și sosește în Podișul Nord Dobrogean la începutul lunii martie. Cuibul, amplasat cel mai frecvent pe stâlpii rețelilor de tensiune medie dar și pe acoperișurile caselor, este alcătuit din crengi fixate cu pământ și poate atinge dimensiuni impresionante prin adaugarea de material în fiecare an (1,5 m diametru, 1 – 2 m înălțime și o greutate de 40 kg). În interior este căptușit cu mușchi și resturi vegetale. În mod obișnuit masculul aduce materialele iar femela le așează și le potrivește în cuib. Adeseori în pereții exteriori ai cuibului cuibărește și vrabia de câmp. Cuibăritul e asigurat de ambii părinți. În mod obișnuit perechea de berze se întoarce la cuibul ocupat și în anii precedenți. Întâi sosește masculul care apără cuibul în fața altor pretendenți și în așteptarea femelei, repară și consolidează cuibul. Înainte de plecarea în
--	--	---

		migrație se strâng în număr mare pe pajiștile umede sau în zone inundabile. Circus aeruginosus – Erete de stuf Este o specie migratoare ce iernează în Africa și Peninsula Arabă. Perechea formată poate rezista împreună mai multe sezoane. Ritualul nupțial este spectaculos, masculul zburând în cercuri deasupra teritoriului de cuibărit, după care plonjează spre pământ, rostogolindu-se în aer. Uneori femela îl însoțește în zbor și se rostogolesc împreună în aer, având ghearele împreunate. De asemenea, se poate observa cum masculul oferă hrană în aer, femelei. Atunci când are posibilitatea, masculul se împerechează cu 2 – 3 femele. Crex crex – Cristel de câmp – Haris Cristelul de câmp, cunoscut și sub denumirea de cârstei de câmp, este o specie caracteristică zonelor joase cum sunt pășunile umede, dar și culturilor agricole (cereale, rapiță, trifoi, cartofi). Anvergura aripilor este cuprinsă între 42-53 cm. Adulții au înfățișare similară. Penajul este maroniu cu ruginiu pe aripi. Se hrănește cu insecte și larvele acestora, viermi, semințe, plante și mugurii acestora. Circus cyaneus – Erete vânat Eretele de câmp (<i>Circus cyaneus</i>) este o frumoasă pasăre de pradă zveltă, cu aripi mari și coadă lungă, cunoscută și sub numele de uliul-vânat. Interesant la această specie este obiceiul său de a zbura aproape de sol cu aripile întinse sub forma unui V larg deschis, are acuitatea vizuală foarte ascuțită și simțul auditiv foarte dezvoltat, perfecte pentru a detecta animalele mici care se ascund prin iarbă. Spre deosebire de alte păsări de pradă, eretele de câmp cuibărește
--	--	--

		la sol, își face un cuib din crengi, stuf, nuiele subțiri și fire de iarbă uscate. • Mlaștina de după Luncă - ROSCI0113 Situl se găsește la est de localitatea Senetea, la o distanță de câteva sute de metrii. Este traversat de râul Mureș, cu afluenții Cărbunele Negru, Poncul Mic, Colina Mare, Senetea dinspre sud și pâraul Voșlobeni din nord. În jumătatea vestică este traversat de calea ferată industrială și un drum pietruit spre cariera de piatră Suseni; Situl Natura 2000 prezintă o importanță deosebită, deoarece conservă în stare excepțională o mlaștină de turbă mezotrofă, reprezentativă pentru Bazinul Gheorgheni. Aici există 4 tipuri de habitate incluse în Anexa I a Directivei Habitate, 2 specii de plante, 36 specii de animale care figurează în Anexele II și III a Directivei Habitate, respectiv 91 specii de păsări din Directiva Păsări, din care 56 cuibăresc în situl propus. De asemenea, 25 specii de plante figurează pe lista roșie a cormofitelor din România, dintre acestea 13 specii fiind relict glaciare. Situl este important pentru protejarea speciei <i>Euonymus nana</i>, vulnerabilă în flora României. Alte 34 specii de animale existente în teritoriu sunt protejate prin convenții naționale și internaționale;
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Ciclismul este o modalitate de deplasare nepoluantă care trebuie să beneficieze de o atenție mai mare, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Nivelurile actuale de deplasare cu bicicleta produc beneficii de 150 miliarde EUR anual pentru statele membre ale UE. Peste 90 de miliarde EUR din aceste beneficii reprezintă externalități

	pozitive pentru mediu, sănătatea publică și sistemul de mobilitate. O latură importantă a practicării ciclismului este cicloturismul, care este un segment pentru care există o cerere crescândă. Cicloturismul este o formă de turism foarte versatilă și accesibilă tuturor categoriilor sociale, inclusiv celor cu venituri reduse, nefiind însă specifică acestor categorii, ci fiind practică în măsură tot mai mare și de categoriile cu statut socio-economic ridicat și foarte ridicat. Cicloturismul aduce beneficii foarte mari multor țări cu potențial turistic iar dezvoltarea sa necesită, față de alte tipuri de turism, presupun investiții relativ reduse și cu recuperare rapidă. Zona comunei Suseni din județul Harghita are un potențial foarte ridicat în domeniul cicloturismului, dar care în momentul de față are un nivel extrem de redus de valorificare, iar una din cauzele importante este lipsa unei infrastructuri specifice, în principal lipsa pistelor de bicicletă. Indiferent de motivația practicării ciclismului, acesta are multiple beneficii, dintre care cele mai importante sunt: 1. Beneficiile sociale - Mersul pe bicicletă are beneficii asupra stării de sănătate. 2. Beneficiile asupra mediului - Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili. Având în vedere datele prezentate mai sus, este dovedită necesitatea și oportunitatea investiției propusă de Comuna Suseni cu privire la realizarea unei piste de biciclete pe raza comunei cu lățime de minim 2 metri, care va servi un dublu rol: pe de o parte va servi la preluarea traficului cu bicicleta de pe o porțiune al drumului DJ 138, pe de altă parte va servi la accesibilizare cu bicicleta al unor zone naturale, cu scop turistic, care abundă în atracții naturale, floră și faună specifică, căutate și apreciate de turiști cicliști. La argumentele prezentate mai sus privind oportunitatea înființării de piste de bicicletă în comuna Suseni cu lățime de minim 2 metri, se adaugă și necesitatea identificată și stabilită în Strategia de dezvoltare locală al comunei, elaborată pentru perioada 2021-2027. În acest document printre obiectivele strategice stabilite pe baza interviurilor efectuate în rândul
--	--

		populației este definită necesitatea realizării unei rețele de piste de biciclete care contribuie la sprijinirea activităților recreative și la dezvoltarea turismului.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	În privința înființării de piste de bicicletă în comuna Suseni, prezenta investiție propusă este prima de acest gen, urmând ca pe viitor să fie identificate alte surse pentru realizarea de noi trasee de biciclete pe perimetrul comunei. Cu toate acestea, având în vedere faptul că porțiunea de pistă de bicicletă propusă va realiza un segment ocolitor al unei porțiuni din DJ 138, investiția propusă este în concordanță cu alte proiecte implementate de comună care ținesc pe lângă altele, același scop, de a decongestiona traficul de pe drumurile județene care străbat comuna. Astfel, asemenea proiecte implementate, care au vizat realizarea de rute alternative al unor segmente din drumurile județene din comună, au fost cele implementate din PNDR, măsura 4.3
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În prezent comuna Suseni are în implementare un proiect finanțat din PNDR, măsura 4.3, prin care sunt modernizate trei drumuri agricole, care pe lângă accesibilizarea parcelelor agricole, au menirea de a reprezenta pe de o parte rute alternative pentru segmente din DJ 126 și DJ 138, pe de altă parte de a permite acces spre atracții turistice naturale și/sau antropice. Având în vedere aceste aspecte prezenta investiție este în corelație cu proiectul menționat, pista de bicicletă propusă urmând a avea continuitate, asigurând conexiunea a mai multor puncte de interes la nivel local, cum ar fi rezervația naturală Mlaștina de după Luncă, Cariera de andezit, numeroase obiective turistice naturale de floră și faună.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Printre impacturile pozitive al prezentului proiect important de remarcat sunt următoarele: - Impact social Impactul social va fi pozitiv întrucât turiștii care vizitează zona vor beneficia de o pistă de bicicletă sigură și continuă, cu o semnalizare corespunzătoare, ceea ce poate contribui la creșterea circulației turistice în zona traversată de rută. Prin amploarea serviciilor pe care le reclamă pentru realizarea sa, turismul este creator de activități noi, și astfel noi locuri de

		muncă. În acest sens dezvoltarea turismului constituie un element pozitiv al dezvoltării sociale la nivel local. - Impact asupra mediului Cicloturismul este o formă de turism ecologic și durabil. Astfel bicicleta nu emite noxe, nu produce zgomot, este un vehicul foarte eficient din punct de vedere energetic, are ciclul de viață potențial lung, nu conține în mod semnificativ componente toxice sau greu reciclabile și consumă relativ puține resurse la producere, întreținere și dezafectare. - Impact asupra mediului de afaceri Crearea, amenajarea pistei de bicicletă, va duce la intensificarea activităților turistice ce pot genera o cerere crescută pentru o gamă largă de bunuri și servicii, inclusiv bunuri și servicii care altfel nu ar fi fost produse sau prestate, precum și bunuri și servicii furnizate de către alte sectoare economice. - Impact asupra siguranței circulației Pista de bicicletă propusă va reprezenta o rută alternativă mai sigură pentru un segment cu circulație intensă din DJ 138 care străbate comuna Suseni.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În prezent proiectul propus este în fază de elaborare, fiind îndeplinite toate condițiile necesare realizării ei. Drumul unde se propune realizarea investiției aparține domeniului public al comunei Suseni. Consiliul local a aprobat implementarea proiectului conform prevederilor ghidului solicitantului. Investiția propusă este în concordanță cu Strategia de dezvoltare a comunei pentru perioada 2021-2027.
8.	Descrierea procesului de implementare	1. Semnarea Contractului de finanțare 2. Activități de informare/publicitate 2.1 Realizarea activităților de informare/publicitate 3. Managementul implementării proiectului 3.1 Achiziții servicii de consultanță în domeniul managementului privind implementarea proiectului 3.2 Prestare servicii de consultanță în domeniul managementului privind implementarea proiectului 4. Realizare proiect tehnic 4.1 Achiziții servicii de realizare proiect tehnic 4.2 Elaborarea proiectului tehnic 5. Lucrări de realizare pistă de biciclete 5.1 Achiziții de lucrări

		5.2 Realizare de lucrări de construcții pistă de biciclete 6. Servicii de dirigințe de șantier 6.1 Achiziție servicii de dirigințe de șantier 6.2 Furnizare servicii de dirigințe de șantier 7. Transmiterea cererilor de rambursare și a rapoartelor de progres al proiectului
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME SI PRENUME Egyed József

DATA 13.05.2022

SEMNĂTURA

Președinte de ședință
JAKAB Attila

Secretar general uat
KOVÁCS Ileana-Éva